

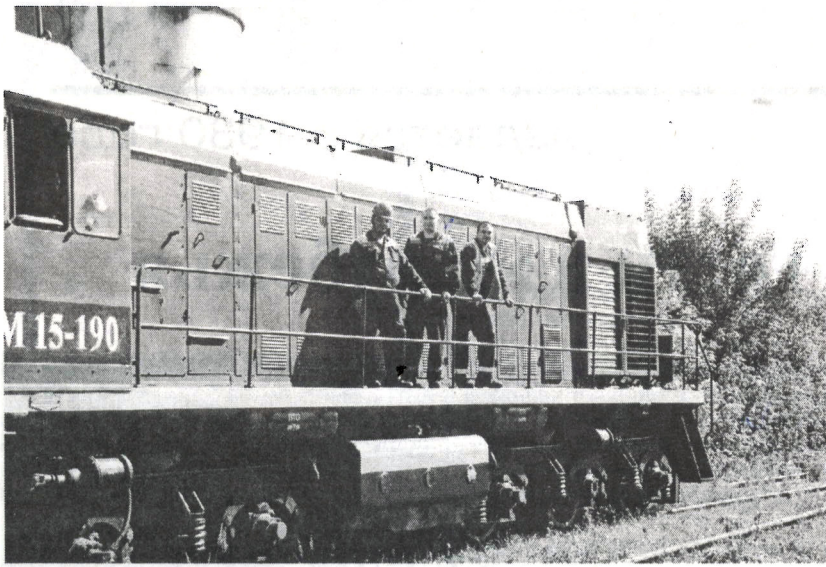
К дню железнодорожника

Есть такой цех на ГРЭС

В календаре первое воскресенье августа, в нынешнем году это шестое августа, ознаменовано как День железнодорожника. К этому профессиональному празднику имеют отношение и каширские энергетики, точнее работники топливно-транспортного цеха, чья деятельность непосредственно связана с железной дорогой.

Топливо-транспортный цех на электростанции - самый большой по территории, и в отличие от других производственных подразделений имеет подъездные пути.

Трудятся в нем чуть более ста пятидесяти человек, люди разных профессий - машинисты тепловоза и их помощники, составители поездов, слесари по ремонту и обслуживанию оборудования, приемосдатчики, весовщики, машинисты топливopoдачи и вагоноопрокидыватели, машинисты грейферного крана, электрики, прорабы, прорабы и дежурные по железнодорожному переезду... И



все они выполняют одну задачу - обеспечение бесперебойного снабжения электростанции топливом. А для успешного ее решения следует обеспечивать безопасность движения, ремонт подвижного состава, маневровую работу и тому подобное. И железнодорожное полотно должно находиться в чистоте - зимой его чистят от снега, летом - от травы и кустарниковой поросли. При этом топливники выполняют эту работу в любые погодные условия и в мороз, и в холодный ветер, в дождь и тридцатиградусную жару, они всегда на своем посту. И не ропщут, потому что, выбирая профессию, знали, с чем придется столкнуться. Надо заметить, что работа дежурного по переезду, а там трудятся одни женщины, требует немалой физической силы. Они в ответе за чистоту

переезда, за безопасность движения по нему транспорта. Так что зимой, вооружившись большими совковыми лопатами, сгребают снег, очищают от наледи рельсы, а потом еще разбрасывают смешанный с солью песок. Не всякому под силу такая работа.

Каждый работник цеха в ответе за свой участок. Кто-то обеспечивает безопасность движения, контролируя исправность устройств сигнализации, блокировки, четко и высококлассно работают машинисты кранов, не задерживая вагоны с углем под грузовыми работами. А чистота освобожденных от груза вагонов зависит от работы грузчиков. Умело маневрируют локомотивами машинисты. Да все профессии в цехе нужны и важны, и все трудятся добросовестно и со знанием своего дела.

История топливно-транспортного цеха уходит в тридцатые годы прошлого столетия. В годы Великой Отечественной войны топливники с честью несли трудовую вахту вместе с коллективом ГРЭС, делали все возможное и невозможное для приближения победы над немецкими захватчиками. Сегодня эту вахту достойно несут их потомки.

В разные годы трудовым коллективом руководили Глазунов, Крючков, Селенков, Фильченков, Давыдов, Дорош, Мягков, Кулаков. Сейчас подразделение возглавляет Олег Яшкин. И каждый из них вписал свою страницу в летопись цеха и электростанции.

Поздравляем работников топливно-транспортного цеха с их вторым профессиональным праздником (первый - День энергетика) и пожелаем им во всех делах удачи, здоровья, успехов на трудовом поприще, простого человеческого счастья.

Энергетики на Дне города

А на праздничной ярмарке "Каширская благодать" энергетики стали не только гостями, но и ее активными участниками. Свою продукцию, как электричество и тепло, энергетики в действительности представить не могут, как участвующие в ярмарке другие предприятия. О ней они рассказали в проводимой среди детей и взрослых викторине "Что вы знаете о ГРЭС и о своем родном городе". Правильно ответившие на вопросы награждались сувенирами с логотипом электростанции.

Побывали энергетики на торжественном открытии аллеи городов-побратимов в городском парке. Теперь путевой столб с указателями направления и расстояния до города-побратима, скамейки с наименованием страны, будут напоминать каширянам о дружественных отношениях с французским Эвре, финляндским Карккила, белорусским Клецком и болгарским Трояном.

И, конечно, энергетики побывали на вечернем концерте с участием звезд эстрады, завершившемся праздничным салютом.



В честь 661-й годовщины со дня основания Каширы в городе прошли праздничные мероприятия, в которых приняли участие и работники электростанции во главе с главным инженером Сергеем Бушмакиным. В пятницу, 28 июля, побывали на концерте народных талантов земли каширской

человеку, оставившему в истории Каширы яркий след своими научными трудами по сельскому хозяйству. Уйдя в отставку, он из Москвы переехал в Каширу, где продолжал заниматься научными работами. Познакомились с вековой историей города, совершив экскурсию по его улицам.

в Доме культуры имени Ленина. В субботу присутствовали в сквере Каширского краеведческого музея на открытии памятника И.А. Двигубскому, почетному профессору Московского Государственного университета,

Славится каширская земля талантами

28 и 29 июля наш город отметил очередной 661 год рождения. Эти дни стали настоящим торжеством для жителей и гостей Каширы. И участие в праздничных мероприятиях, считаю, большой честью для самодельных артистов, поэтов, музыкантов. Например, членом руководимого мною литературного объединения "Зодиак" пригласили выступить 28 июля на площади перед Домом культуры имени Ленина.

Творческий вечер открыл я рассказом об истории литературных объединений Каширы, которое насчитывает многие десятилетия. Первое творческое объединение местных поэтов образовалось в 1928 году при газете "За электрификацию". Так что в следующем году у каширских стихотворцев - 90-летний юбилей. В шестидесятые-семидесятые годы прошлого столетия местные поэты приняли участие в постановках спектаклей на сцене Дома культуры, выступая

авторами сценариев. Одна из каширских газет в те годы писала: "Театральный коллектив Дома культуры поставил спектакль по пьесе местного автора Анатолия Васина "Это начиналось так", в котором рассказывается о незабываемых днях сооружения ленинской "Каширки". К слову, Анатолий Васин - отец нашего поэта-современника Степана Васина, чьи стихи часто публикуются на страницах газеты, в литературных сборниках. Проводились в те времена и литературные конкурсы с установленными для победителей премиями. Сегодня наше объединение "Зодиак" чтит и приумножает славные традиции тех, кто стоял у истоков рождения литературных объединений на каширской земле, творчество каширских

поэтов известно за пределами родного края.

Со своими произведениями выступили Александр Харламов, стихи которого посвящены природе, Родине. Впервые перед широкой публикой собственного сочинения стихи прочитала Мария Булдакова, делающая первые шаги на поэтической стезе. Порадовала присутствующих своим творчеством представительница молодого поколения поэтов Наталья Бузовкина. Тепло встретили слушатели выступление Владислава Бусова с восторженными строками о Кашире. Галина Аббакумова прочла авторские стихи о родном городе.

Творческий вечер завершился песней "Славная Кашира" в моем исполнении и стихотворением собственного сочинения "Каширский герб".

Ты, брат Казанского дракона,
Не совершая злой набег,
В Поочье прилетел, покорный,
На правый берег, в каширский герб.
Среди летающих рептилий
Ты под Москвой такой один,
Других давно копьём сразили,
Дракон в Кашире невредим.
Но замер, обмельчал, голуба,
Кто виноват теперь, кто прав.
Что с кловом ты совсем беззубый,
Что пресмыкающийся нрав.
Что птичкой кличут, не драконом,
Скрутили хвост в бараний рог.
Как будто ты не коронован.
Как будто ты не зверь - зверек...
Фашизма не прошла гиена,
Ты стал незримой стеной,
Тебе быть твердо на арене
Российских грандов суждено.
И пламень твой не потушили,
Могучий, доблестный Дракон!
Раскоцегарь свою Каширу,
В сердцах людей зажги огонь!

А. Тернов, электрослесарь цеха АСУ ТП.

Молодцы!

Именно так приветствовали в трудовых коллективах сборную команду Каширской и Черепетской электростанций, возвратившуюся с XI Международного турнира по мини-футболу Группы "Интер РАО". А как иначе, ведь домой-то спортсмены вернулись с победой, завоевав второе место среди четырнадцати команд дивизиона Б.

Турнир проходил в Москве с 24 по 29 июля.

За победу боролись футболисты из Молдовы, Грузии, Казахстана, Армении, Турции, регионов России. Команды были разделены на группы, победители которых состязались между собой. В своей группе каширская-черепетская команда провела четыре игры, в трех одержав победу.

Первыми соперниками нашей сборной команды стали футболисты Петербургской сбытовой компании, матч с которыми закончился с внушительным счетом 8:0. С пермяками сыграли с небольшим перевесом - 3:0. Зато в ворота команды Уренгойской ГРЭС было забито аж 9 мячей, но и в наши влетели три.

Став лидером в своей группе сборная команда Каширской и Черепетской ГРЭС вышла в восьмерку лучших, вошла в "золотую лигу". Вот там среди сильнейших разгорелись жаркие баталии. В четверть финала наша команда со счетом 6:5 выиграла у футболистов Харанорской ГРЭС.

В полуфинале с командой Калининградской ТЭЦ-2 сыграла со счетом 3:1. А в финале уступила сборной команде Саратовэнерго.

В итоге - второе место, серебряные медали и завоеванный серебряный кубок. Александр Ермолаев, составитель поездов топливно-транспортного цеха, признан лучшим нападающим турнира. А Александр Дегтярев - лучшим тренером дивизиона "Б".

Большой вклад в подготовку и сбор команды внесли Владимир Золотых из котло-турбинного цеха и капитан команды Дмитрий Хлопин, работник топливно-транспортного цеха.



Глазами очевидца

Чудеса пилотажа

Кто не был на авиашоу пилотажных групп на МАКСе, совету ю обязательно при возможности посетить это яркое зрелище, своими глазами увидеть чудеса высокого пилотажа.

Поверьте, это не забываемое зрелище.

Пилотажные группы ВВС России и иностранных государств демонстрируют уникальные возможности боевых и гражданских воздушных судов.

На МАКС -2017 посчастливилось побывать, благодаря профсоюзному комитету ГРЭС, организовавшему коллективную поездку для работников электростанции.

22 июля ранним утром из Каширы выехали три туристических автобу-

са, в которых расположились 137 человек - энергетики со своими домочадцами. Два часа в пути, и мы в подмосковном городе Жуковский, на подъезде к аэропорту Быково. Автобусы припарковались на специальной стоянке, мы вышли и пошли пешком на территорию аэродрома.

До начала авиашоу было немного времени, что позволяло отправиться в музей под открытым небом и познакомиться с экспонатами летательных аппаратов. Вскоре все внимание было приковано к выступлению пилотажных групп.

Найдя место на обширном поле перед взлетной полосой среди тысячной толпы зрителей, удобно расположились на расстеленные на земле пледы и наши взоры устремились в голубое небо.

То, что показали наши и зарубежные летчики на своих воздушных судах, не описать словами, это надо видеть. Недаром говорят, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Про зрелищное шоу невозможно рассказать.

Поездка на МАКС -2017 запомнится надолго, а снятые на видео кадры будут долго напоминать о чудесах высококлассного пилотажа. Надо отметить, что нам повезло с погодой. Было немного пасмурно, но обошлось без дождя. Все хорошо.

Спасибо профсоюзному комитету за такую поездку, оставившую у каждого из нас массу впечатлений.

Е. Шмарова



Энергетики путешествуют

Семь незабываемых дней

Продолжение. Начало в № 13.

Иркутск славится историческими памятниками. Более десятка их было открыто к 350-летию города. Среди них драматургу Александру Вампилову, Леониду Гайдаку, уроженцам этих мест. Последний, облаченный в бронзу, внимательно наблюдает за "игрой" неизменной киношной тройцы -Трусом, Балбесом, Бывалым, памятник которой стоит напротив режиссера.

Все это удачно сочетается с современными постройками, многоэтажными домами. К услугам иркутян все виды наземного транспорта (кроме метро), стоимость проезда по городу 15 рублей. Только вот одноименные маршруты автобусов и трамваев не совпадают. На остановках редко где увидишь расписание движения, поэтому нужно обладать хорошей интуицией, чтобы уехать в нужном направлении. Меня она вот подвела и сработала только после того, когда я немного заморзился (неожиданно пошел снег и закружила метель), добрался до хостела, где остановился. Отогревшись, стал готовиться к поездке на следующий день в село Буреть - на родину Георгия Кольцова.

Находится это село на правой стороне реки Ангары в Боханском районе Иркутской области. Благодаря контактам брата поэта Александра Кольцова, созвонился с директором буретской среднеобразовательной школы Екатериной Нефедьевой с просьбой забрать меня из поселка Бохан, куда приехал из Иркутска. В течение часовой езды по грунтовой дороге наслаждался природным пейзажем из окна автобуса - степь, речки, леса, сельские деревянные домики.

Интересна история села Буреть. Коренными жителями его, предположительно, были буряты, с приходом русских переселившиеся на другие земли и образовав новое поселение Красная Буреть. До установления советской власти жители его работали на местного помещика Семена Быргазова, владеющего мельницей, магазином, земельными угодьями и даже пароходом.

В этом селе 9 апреля 1945 года родился поэт Георгий Кольцов. Здесь он учился, а позже сам учил ребят, работая школьным учителем физкультуры. К сожалению, той деревянной школы уже нет, на ее месте построена современная, каменная, в которую меня и привез школьный водитель. Я передал сборники стихов Кольцова, а также книги каширского литературного объединения "Зодиак". В местном культурном центре досуга "Ангара" состоялся вечер памяти поэта, на котором присутствовали школьники, местные жители. Бывшая секретарь сельсовета Татьяна Глотова поделилась некоторыми фактами из биографии поэта. В семье Кольцовых было три сына, и всех природа наградила талантами. Георгий писал стихи, Николай хорошо рисовал, Александр, ныне здравствующий, прекрасно играет на баяне и обладает хорошим голосом. Отец братьев умер в 1949 году в Свердловской области, мать похоронена на буретском кладбище. Мне удалось побывать на ее могиле, а также на месте, где когда-то стоял дом Кольцовых. Ныне остался только фундамент от него. Неподалеку возводят церковь почти на берегу Ангары. Этот пейзаж напомнил есенинские места.

Приятно, что каширян и буретцев теперь связывает поэтическая память Георгия Кольцова. 11 июля в каширской городской библиотеке состоялась презентация книги поэта, на которой присутствовал бывший ученик Кольцова Сергей Сирин, приехавший из Иркутска. Когда в память о поэте совершаются такие перелеты, то это говорит о многом.

А. Тернов, электрослесарь цеха АСУ ТП

Тренировка смен

На Каширской электростанции прошла очередная общестанционная противопожарная тренировка.

По легенде на мазутонасосной станции производилась перекачка мазута и произошла течь материала в обваловку. Произошло возгорание растекающегося мазута.

О начале тренировки объявили по радиопоисковой связи. Незамедлительно вызвали пожарно-спасательную команду станции, МЧС и неотложку. Сразу же закрыли задвижку на подачу мазута.

До приезда пожарной команды персонал станции, оснащенные противогазами и огнеупорными костюмами, с разрешения своего руководства приступили к ликвидации очага возгорания своими силами.

Одновременно отработывалось снижение уровня мазута в бачке для уменьшения горючего материала для возгорания.

Вовремя подоспевшие пожарные сразу приступили к тушению возгорания. Спустя несколько минут огонь был ликвидирован. За дело берется ремонтная бригада, которая оценивает нанесенный урон и определяет возможные сроки восстановления сгоревшего оборудования.

По окончании тренировки руководство станции проводит собрание со всеми участниками тренировочного мероприятия, на котором обозначены недочеты в действиях персонала и возможные пути их устранения.

Особое внимание уделено средствам защиты и их использованию, а так же оперативному реагированию сотрудников в критической ситуации.

По результатам оценки действий персонала большинство цехов сработало на "хорошо".

